



Plan Maestro Infraestructura de Carga Pública





Agencia de
Sostenibilidad
Energética



PLAN MAESTRO DE **INFRAESTRUCTURA DE CARGA PÚBLICA**

25 junio 2025





Agencia de
Sostenibilidad
Energética

Somos **una fundación sin fines de lucro**, creada con el fin de articular iniciativas público-privadas en materia de sostenibilidad energética.

El “**brazo implementador**” del Ministerio de Energía.

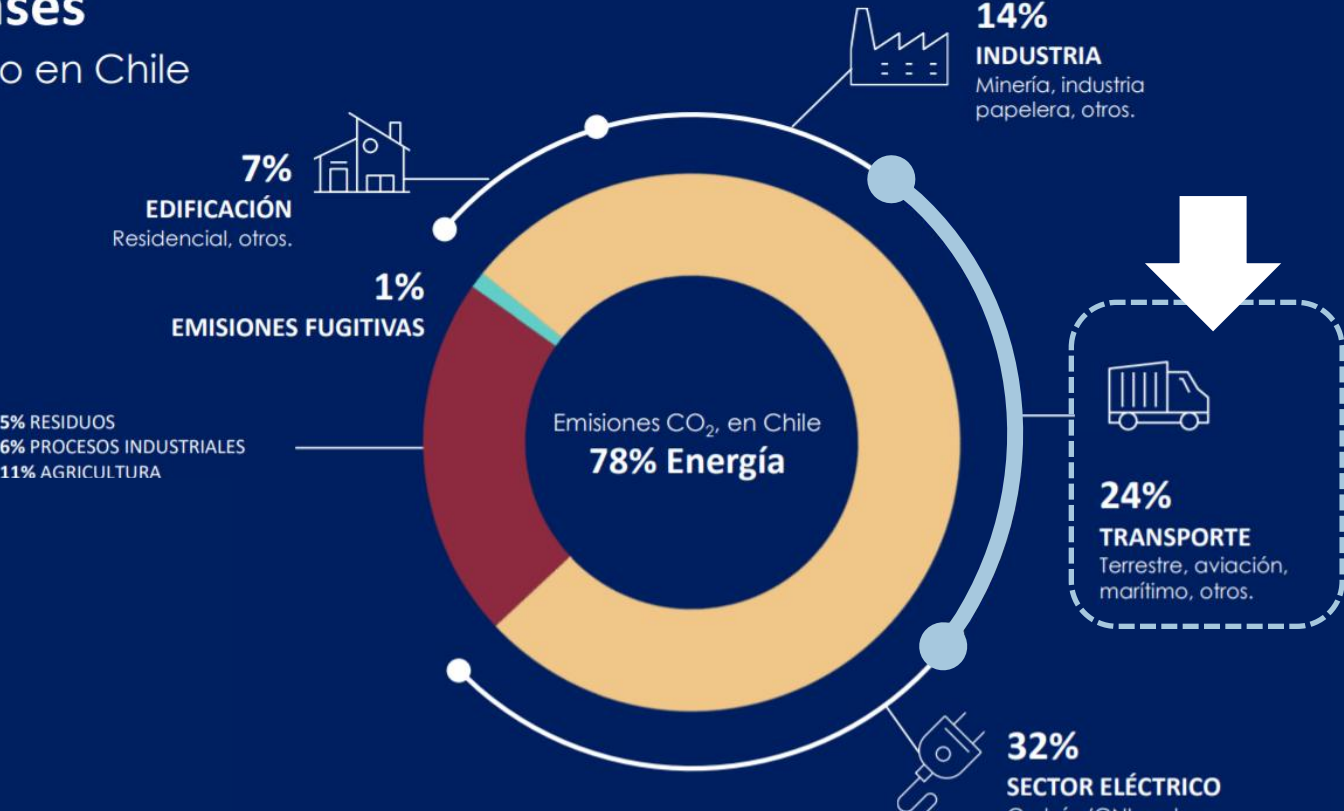


Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Contexto: Necesitamos descarbonizar el transporte

Emisiones de gases de efecto invernadero en Chile



Fuente: Ministerio de Energía.
Planificación Energética de Largo Plazo 2022

Electromovilidad: Política de Estado



2017



2021



2023



Elaborar un Plan Maestro de Infraestructura de carga pública, partiendo por la macrozona norte.

2025



Definir ejes y medidas de trabajo para el fomento de la infraestructura de carga pública en la macrozona norte

METAS DE CHILE EN ELECTROMOVILIDAD

METAS	2030	2035	2040	2045	2050
Transporte Público Urbano		100% NUEVAS INCORPORACIONES			
Vehículos Livianos y Medianos		100% VENTAS (VEHÍCULOS CERO EMISIONES)			
Transporte Terrestre de Carga y Buses Interurbanos		100% VENTAS			
Maquinaria Minera, Forestal, Construcción y Agrícola		100% VENTAS >560 kW	100% VENTAS >19 kW		

Electromovilidad en Chile: Datos

Resumen de ventas periodo 2012 - 2024



8.622

Ventas históricas de vehículos
livianos y medianos 100% eléctricos
(BEV)



244

Ventas históricas de camiones
eléctricos en Chile
(CAM)



2.947

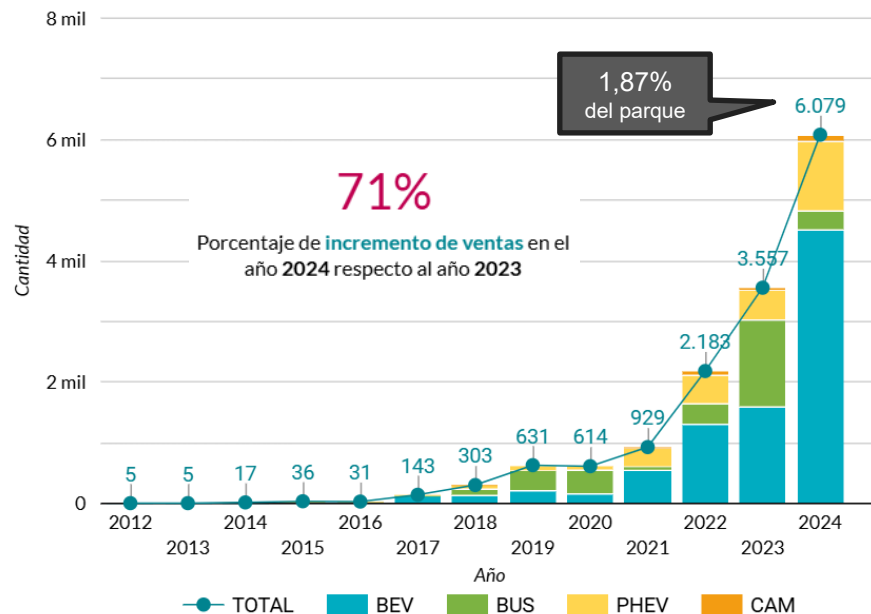
Ventas históricas de buses
eléctricos en Chile
(BUS)

Fuentes:

- Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC, actualizado hasta diciembre de 2024). Informe de vehículos cero o bajas emisiones Diciembre 2024.
- Instituto Nacional de Estadística (INE, 2024). Registro permisos de circulación a diciembre del año 2023.



Venta total de vehículos livianos y medianos, buses y camiones eléctricos en Chile por año



BEV: Vehículos livianos y medianos 100% eléctricos
PHEV: Vehículos livianos y medianos híbridos enchufables

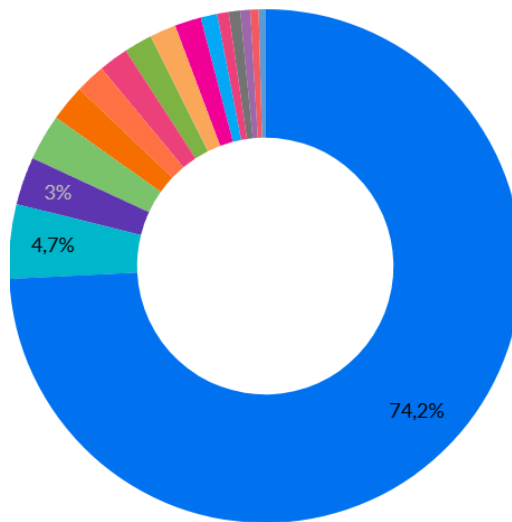
BUS: Buses
CAM: Camiones

Infraestructura de carga

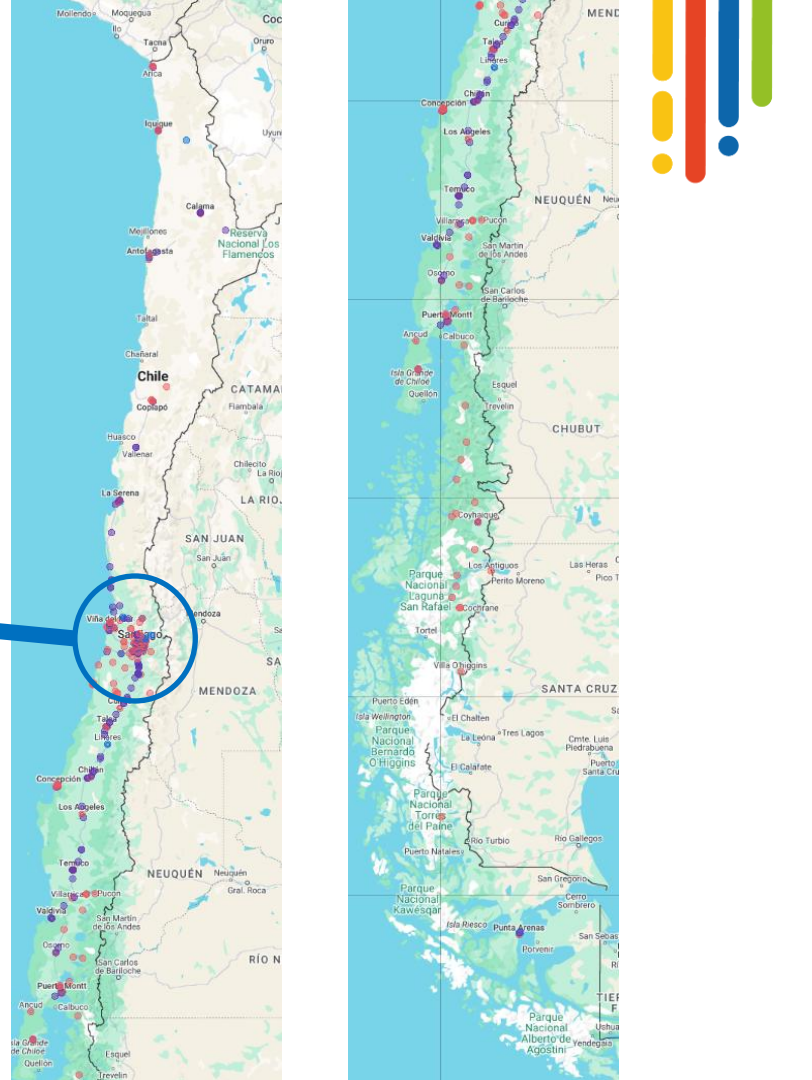


Distribución de cargadores disponibles por región

- Metropolitana
- Valparaíso
- Los Lagos
- Libertador Bernardo O'Higgins
- Biobío
- La Araucanía
- Antofagasta
- Coquimbo
- Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo
- Maule
- Atacama
- Ñuble
- Tarapacá
- Magallanes y de la Antártica Chilena
- De los Ríos
- Arica y Parinacota



Macrozona norte (Arica a Atacama) posee el 4% de los cargadores a nivel nacional.





Agencia de
Sostenibilidad
Energética

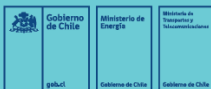
Plan Maestro de Infraestructura de Carga Pública





HOJA DE RUTA PARA EL AVANCE DE LA ELECTROMOVILIDAD EN CHILE

Acciones concretas al 2026
para masificar el uso de esta tecnología



INFRAESTRUCTURA DE CARGA

OBJETIVO

Crear una red de carga pública robusta para los vehículos eléctricos, que entregue seguridad a los usuarios para transitar por todo el territorio nacional.

DIAGNÓSTICO

De acuerdo con lo señalado en la Mesa, uno de los elementos habilitantes para el despliegue de la electromovilidad es la infraestructura de carga pública, en particular, asegurar una cobertura territorial mínima para disminuir la "ansiedad de rango". A nivel nacional, el 66,4% de cargadores públicos disponibles se encuentran en la Región Metropolitana de Chile, existiendo comunas en distintas regiones de nuestro país que aún no cuentan con esta infraestructura, lo que es un impedimento para la promoción de la movilidad eléctrica. Tomando esto en cuenta, se comprometen las siguientes medidas para habilitar y fortalecer la red de carga en nuestro país.

PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA DE CARGA PÚBLICA

- Red de carga pública robusta
- Cubrir el territorio nacional
- Brindar seguridad a los usuarios



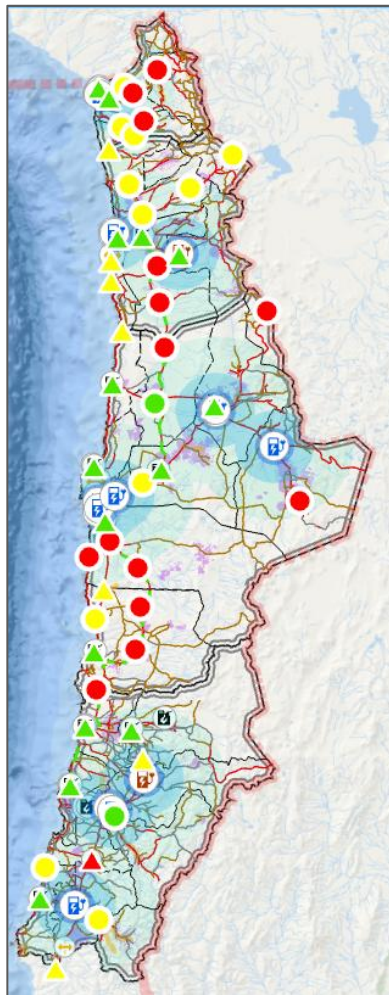
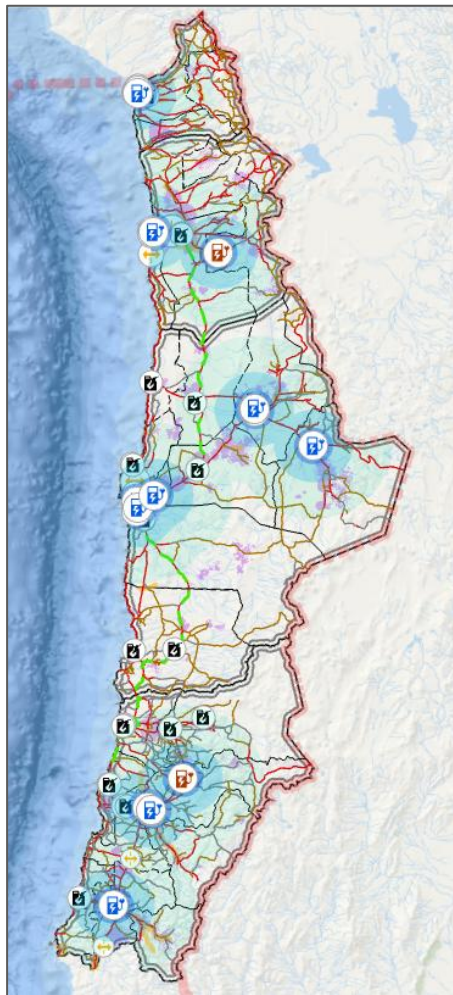
En rutas interurbanas: al
menos un cargador cada
100 kilómetros



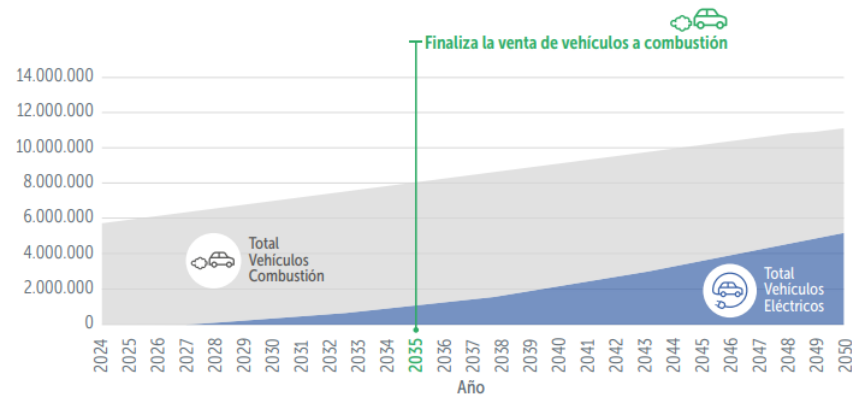
2024: Macrozona Norte
2025: Territorio nacional



**¿Cómo construimos
este Plan?**



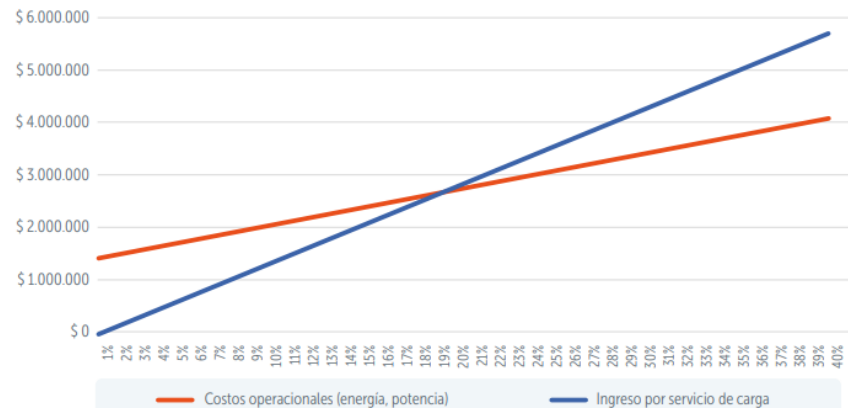
Evolución parque vehicular (Eléctrico y Combustión) 2024-2050 - Esc Recuperación



Esc Recuperación | Total Vehículos Combustión | VLM Suma

Esc Recuperación | Total Vehículos Eléctricos | VLM Suma

Costos operacionales e ingresos del servicio de carga







+100
Personas convocadas

+50
Organizaciones



Agencia de
Sostenibilidad
Energética



GOBIERNO REGIONAL
ANTOFAGASTA



Ilustre
Municipalidad
de Iquique



conecta
logística



KAUFMANN



SIEMENS

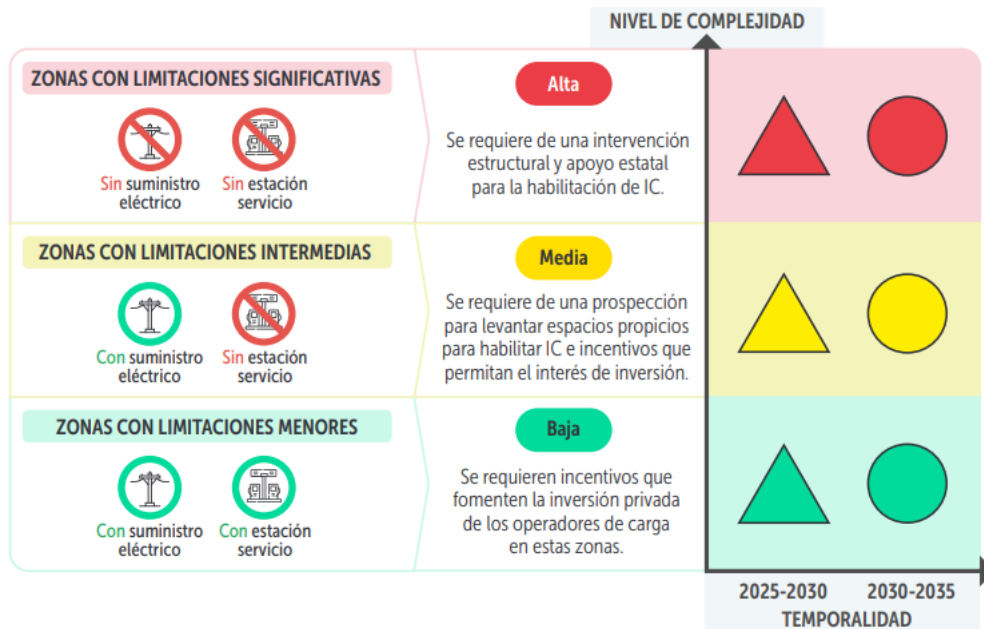
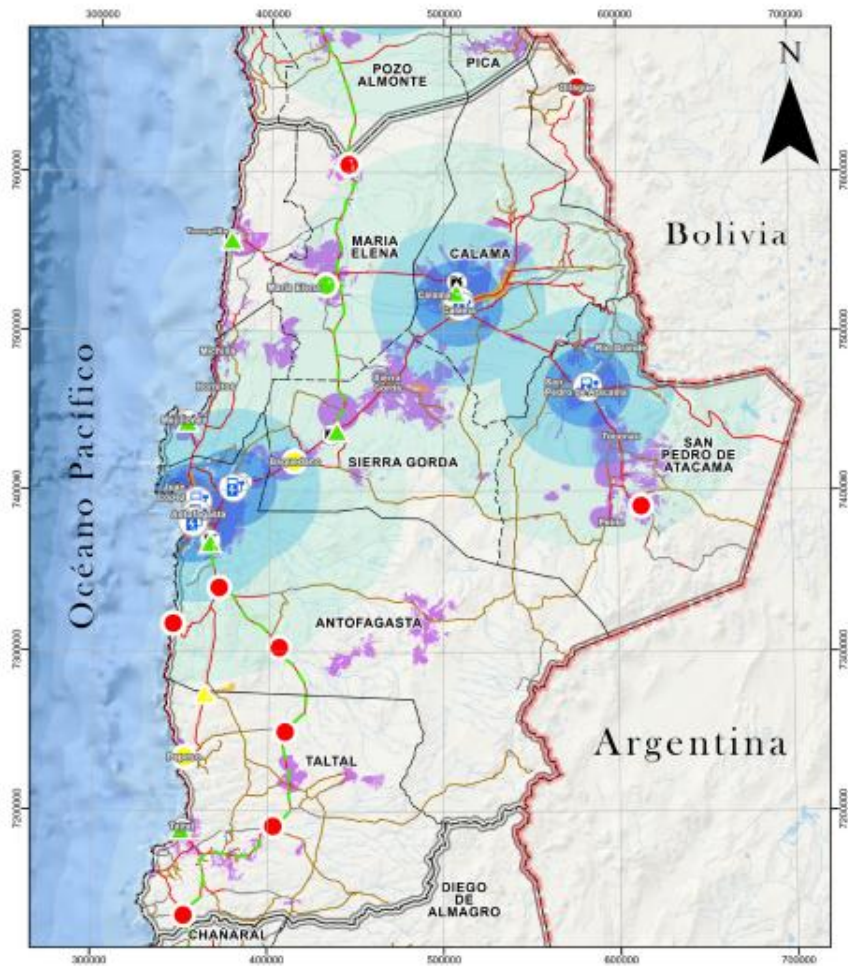


COPEC



¿Principales hallazgos y resultados?

Región de Antofagasta



EJE	MEDIDA	ENTIDADES RELEVANTES	2025	2027	2029	2031	2033	2035
1 Aumento de la cobertura de red carga	Identificación y habilitación de espacios públicos o fiscales para el despliegue de infraestructura de carga.	MOP, MEN, Ministerio de Bienes Nacionales.						
	Promover el despliegue de infraestructura de carga en zonas estratégicas Lo anterior, por medio de aportes en financiamiento de parte de actores locales.	Sector Privado, GORE, MEN, AgenciaSE.						
	Fomentar el desarrollo de corredores eléctricos que conecten los principales puntos turísticos de la macrozona norte.	Sector Privado, GORE, MEN, AgenciaSE.						
	Trabajar en la incorporación de consideraciones en las licitaciones del Ministerio de Obras Públicas que permitan anticipar y facilitar la instalación y operación de infraestructura de carga.	MOP, MTT, MEN, Ministerio de Bienes Nacionales, AgenciaSE, Sector Privado.						
2 Ecosistema de electromovilidad y seguimiento	Generar instancias de coordinación público privadas para identificar la demanda e incentivar el despliegue de la infraestructura de carga.	MEN, AgenciaSE, Sector Privado.						
	Crear instancias de divulgación y concientiar sobre las oportunidades de la electromovilidad, para fomentar la participación de empresas locales.	MEN, AgenciaSE, Sercotec, CORFO, Sector Privado.						
3 Formación de capital humano	Formar al menos 30 instaladores electricistas en materia de infraestructura de carga en la macrozona norte.	Universidades, Centros de Formación Técnica, Institutos Profesionales, MEN, SEC, AgenciaSE, MINEDUC.						
	Generar colaboración con los centros de formación técnica regionales para incorporar las temáticas de infraestructura de carga en sus planes formativos.	Universidades, Centros de Formación Técnica, Institutos Profesionales, MEN, SEC, AgenciaSE, MINEDUC.						







PLAN MAESTRO DE
**INFRAESTRUCTURA
DE CARGA PÚBLICA**



PLAN MAESTRO DE
**INFRAESTRUCTURA
DE CARGA PÚBLICA**



Descargar documento



Visualizador de mapas





Plan Maestro Infraestructura de Carga Pública

